



# Instruktionsbok



## Nitra Boats 22P

**Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och överlämna den till nya ägaren när båten säljs**

Om detta är Din första båt eller om Du bytt till en båttyp som Du ej är bekant med, se för Din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att Du skaffar Dig erfarenhet av båttypen innan Du börjar använda den. Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	<b>Sektion</b>
<b>VÄLKOMMEN</b>	<b>1</b>
Lär känna din nya båt	1.1
Ansvar	1.2
<b>OM DENNA INSTRUKTIONSBOK</b>	<b>2</b>
Handhavande av installerade tillbehör	2.1
Säkerhetssymboler	2.2
Förklaring av varningar	2.3
<b>GENERALARRANGEMANG</b>	<b>3</b>
Den här båten	3.1
RCD Designkategori förklaring	3.1.1
Huvuddata	3.2
Skrovdimensioner	3.2.1
Max rekommenderad motorstyrka	3.2.2
Vikter	3.2.3
Fasta tankar	3.2.4
<b>SYSTEMBESKRIVNINGAR</b>	<b>4</b>
Länsumpar	4.1
Elsystem	4.2
Likströmsystem	4.2.1
Bränslesystem	4.3
Styrsystem	4.4
<b>INNAN DU GER DIG UT</b>	<b>5</b>
Rekommenderad Säkerhetsutrustning	5.1
Risk för förlorad stabilitet	5.2
Risk för vattenintrång	5.4
Brandfara	5.5
Brandsläckningsutrustning	5.5.1
Risk att falla överbord	5.6
Förvaring av livflotte	5.7
<b>NAVIGERING &amp; HANDHAVANDE</b>	<b>6</b>
Användning av motorer	6.1
Manövreringsegenskaper	6.2
Sikt från förarplats	6.3
Lanternor	6.4
Ankring, förtöjning & bogsering	6.5
Tankning	6.6
<b>UNDERHÅLL</b>	<b>7</b>
Underhåll av elsystemet	7.1
Vinter Förvaring	7.2
<b>TÄNK PÅ MILJÖN</b>	<b>8</b>
Läckage av petrokemiska produkter	8.1
Avloppsvatten	8.2
Hushållssopor	8.3
Oljud	8.4
Vågor och stänk	8.5

# 1 VÄLKOMMEN

Gratulerar till Ditt köp av: Nitra Boats 22P

Se till att Du får en total genomgång över båtens olika system av den som säljer båten till dig.

## 1.1 Lär känna din nya båt

Om detta är Din första båt eller om Du bytt till en båttyp som Du ej är bekant med, se för Din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att Du skaffar Dig erfarenhet av båttypen innan Du tar över den.

Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Oberoende av båtens sjövärdighet och designkategori kan inte säkerhet mot alla sjötilstånd garanteras. Därför bör besättningens kunskaper och fysiska tillstånd tas i beaktande innan avfärd.

## 1.2 Ansvar

Båtens ägare/skeppare ansvarar för att:

- 1 Känna till båtens begränsningar;
- 2 Följa de lokala sjövägs- och väjningsreglerna;
- 3 Hålla utkik efter människor och föremål i vattnet;
- 4 Se till att båten används i de vind- och sjöförhållanden som den är godkänd för, samt att besättningen kan hantera båten i dessa förhållanden;
- 5 Aldrig framföra båten påverkad av alkohol eller droger;
- 6 Alltid se till besättningens/passagerarnas säkerhet;
- 7 Se till att besättningen kan hantera båtens nödutrustning och vet var den finns;
- 8 Sänka hastigheten vid dålig sikt, hög sjö, tät trafik samt när det finns människor i vattnet;
- 9 Farkosten är korrekt underhållen;
- 10 Farkosten inspekteras av auktoriserad personal med jämna mellanrum och vid misstankar att fel uppstått;
- 11 Att de lokala lagarna och reglerna följs. Detta kan inkludera allt mellan fartbegränsningar, säkerhetsföreskrifter, skepparens tillstånd att framföra båten samt miljöskydd.

## 2 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa Dig att använda din båt på ett säkert sätt. Den innehåller uppgifter om båten, tillbehör, system ombord, handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta Dig med båten innan den används.

Instruktionsboken är dock inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Vänd Dig till en kompetent verkstad eller tillverkaren om problem uppstår.

### 2.1 Handhavande av installerade tillbehör









Instruktionsboken tillhandahåller endast den mest vitala informationen gällande de tillbehör som levererats av andra tillverkare. Detaljerad information om dessa tillbehör står att finna i tillverkarens egna instruktionsbok.

Andra tillverkarens tillbehör listas nedan. Ta kontakt med respektive tillbehörs tillverkare för mer information:






- Motor
- Styrning
- Lanternor
- Länspumpar
- Batterier
- Instrument

## 2.2 Säkerhetssymboler

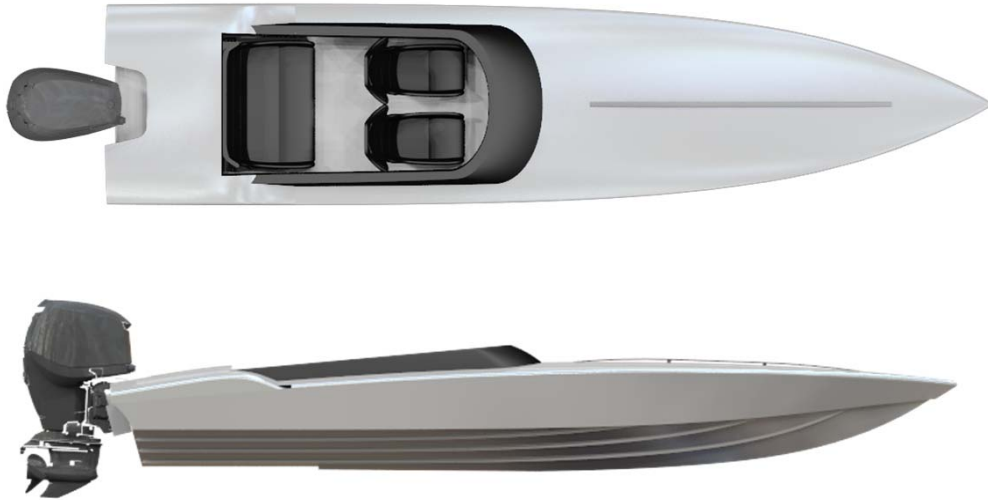
Båten är märkt med symboler som ska respekteras och följas vid nyttjande och/eller service av båten eller någon komponent ombord. Följande symboler kan återfinnas på båten.

	Fara - normalt följt av en beskrivning (se följande avsnitt)		Läs Instruktionsboken
	Farlig elektrisk spänning		Tanklock. Bokstaven "D" anger att tanken är avsedd för diesel
	Brandfara		Placering av sling för säkert lyft av farkosten
	Placering av brandsläckare		Öppning ämnad för brandbekämpning

## 2.3 Förklaring av varningar

	Fara	Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller permanent skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.
	Varning	Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.
	Försiktighet	Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller en komponent.
	Information	Anger användbar eller viktig fakta som förbättrar säkerheten och/eller användandet av en komponent.
	Försiktighet	Ta aldrig bort eller dölj en varningsskylt. Ersätt skyltar som blivit oläsliga.

## 3 GENERALARRANGEMANG



### 3.1 Den här båten

Båttyp	Nitra Boats 22P
Tillverkare	Nitra Boats
RCD Designkategori	C, KUSTFARVATTEN & INOMSKÅRS
Max rekommenderat antal personer	4 (vuxna)

<sup>1</sup> RCD = EU Recreational Craft Directive, Fritidsbåtordningen

<sup>2</sup> Se tabell i sektion

<sup>3</sup> För maximal belastningsgräns se: 3.2.3

#### 3.1.1 RCD Designkategori förklaring

Den här båten är CE märkt (visas här) för att visa att den följer EU Recreational Craft Directive, Fritidsbåtordningen. Den har blivit tilldelad Designkategori enligt nedan:



Båtar i kategori C är konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 Beaufort (ca 14m/sek) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2m.

## 3.2 Huvuddata

### 3.2.1 Skrovdimensioner

Längd i skrov	$L_H$	6,8	(m)
Längd i vattenlinje	$L_{WL}$	5,1	(m)
Längd Max	$L_{MAX}$	7,8	(m)
Bredd i skrov	$B_H$	1,6	(m)
Bredd i vattenlinje	$B_{WL}$	1,6	(m)
Bredd Max	$B_{MAX}$	1,6	(m)
Bottenvinkel	$\beta$	25,0	(grader)
Fribord för	$F_F$	0,7	(m)
Fribord midskepps	$F_M$	0,6	(m)
Fribord akter	$F_A$	0,1	(m)
Djup Max	$T$	0,7	(m)
Höjd över vattenlinje Max: max.	$H_A$	1,7	(m)
Höjd över vattenlinje Max: min.	$H_{A\ Min}$	1,0	(m)

### 3.2.2 Max rekommenderad motorstyrka

Kraft mätning enligt EN ISO 8665 Marine propulsion engines and systems - Power measurements and declarations

Hästkrafter	200	(hk) (metric)
Kilowatt	147	(kW)

### 3.2.3 Vikter

Alla vikter i kilogram (kg)

En "maxbelastning" har använts för att bedöma stabiliteten och flytkraft, som består av:

Vikt på maximala antalet personer	300
Bas utrustning	30
Vikt på utombordsmotor	255
	Maxlast märkt på CE-skytt 585 kg
Maximal kapacitet på fasta bränsletankar	81
Maximal kapacitet på fasta vattentankar	100

Båten i "tomma hantverk villkor" har en massa på	433 kg
Olastad båtvikt (lightweight) - exklusive motor	495 kg
Båtens vikt fullastad	1272 kg

### 3.2.4 Fasta tankar

Bränsletankar	Tankens placering	Max. Kapacitet (l)	Påfyllning	Tömning
Bränsle tank motor	Under deck	110	akterdeck	-

Andra tankar	Tankens placering	Max. Kapacitet (l)	Påfyllning	Tömning
Trimtank	fören	100	akterspegel, ventil vid förare	akterspegel, ventil vid förare



## 4 SYSTEMBESKRIVNINGAR

### 4.1 Länspumpar


Länspumpar är installerade enligt följande:

Placering	Elektrisk/ Manuell	Tillverkare & Modell	Kapacitet (Liter/min)	Sektion
aktersoffa bak vi akterspegeln	Elektrisk	Johnson L450 12V 40L Jp	40	Ett utrymme
I aktersoffa	Manuell	Seaworld	15	Ett utrymme

Länspumpen ska alltid kontrolleras vid avfärd. En liten mängd slagvatten är normalt, men stora mängder vatten eller bränsle/olja kräver omedelbar vidare undersökning.

Kontrollera länspumpen regelbundet och rensa pumpens inlopp.

Det är alltid bra att ha en hink/pyts ombord för att ösa vatten med i nödfall.

	Varning	Använd aldrig lättantändliga rengöringsmedel i båtens kölsvin.
---	---------	--




## 4.2 Elsystem

### SE ALLTID TILL ATT...

- Se över batteri och laddningssystem innan avfärd;
- Koppla bort och plocka ur batterier under vintern och vid långvarig frånvaro från båten.

### DU SKA ALDRIG...

- Arbeta med elektroniken medan systemet är strömförande;
- Modifiera elinstallationer eller el-scheman: Installationer, ändringar och underhåll ska utföras av kompetent elektriker;
- Ändra eller modifiera toleransen på säkringar;
- Installera eller ersätta enheter med komponenter som överskrider kretsens säkringsampere;
- Lämna båten obevakad med elsystemet igång, bortsett från automatiska länsmpumpar, brandskydd och larm.

 Fara	Bensinångor kan explodera. Installera endast gnistskyddade startmotorer, fördelardosor, generatorer m.m. avsedda för marint bruk.
 Varning	Använd aldrig startkablar i bensintank/motorrummet. Utför aldrig någon aktivitet som kan generera gnistor.
 Varning	Skyddande höljen så som gummihättor skall alltid finnas på elektriska anslutningar, bortsett från då service utförs.

## 4.2.1 Likströmsystem

### Beskrivning

Likströmsystemet (DC) drivs av nedan listade batterier. Dessa ger ström till komponenterna listade i tabeller nedan med tillhörande överbelastningsskydd i form av säkring eller brytare. Batterispänningen kan avläsas på båtens kontrollpanel.

Se tillverkarens instruktionsbok för detaljerad beskrivning av elsystemet.

Likströmssystemet försörjs av följande batterier:

Batteribank	Spänning (V)	Kapacitet	Batteri Placering	Huvudbrytares placering
Huvudbatteri	12	50	I aktersoffa	I aktersoffa

Huvudkontrollpanels placering: N/A

DC centralpanel Förarplats

Likströmssäkringar tillhörande respektive krets listas i tabell nedan:



### 12 V Likströmsystem

Krets	Strömstyrka (A)	Typ
Lanternor	10	Säkring
länsypump	10	Säkring

### Borttagning av batterier

För att koppla bort batterikablarna:


- 1 Stäng av alla komponenter som tar ström från batteriet.
- 2 Stäng av batteriets huvudströmbrytare.
- 3 Ta först bort den negativa kabeln, sedan den positiva. Då kablarna sätts tillbaka ska den positiva kabeln sättas fast först, följt av den negativa.

	Försiktighet	Se till att batteriets ventilationshål alltid är fria från blockering.
	Försiktighet	Försäkra Dig om att inget vatten eller ledande metall kommer i kontakt med batteriets poler vid laddning och på/urkoppling av batteriet.

### Frånkoppling av batteri

Placering av batteriväljare: N/A  
Huvudbrytares placering: Se tabell ang. batterierna på föregående sida

Information Batteriet skall vara frånkopplat då det inte används, speciellt om båten skall lämnas obebakad.  
Viktiga funktioner såsom elektriska länsypumpar är kopplade direkt på batteriet och fungerar även om huvudströmbrytaren är frånslagen.

	Försiktighet	Koppla inte ur alla batterier då motorn är igång; omställare och kablage kan skadas.
---	--------------	--

## Underhåll av batteri

- 1, kontrollera batteriets vätskenivåer var fjärde vecka. Oftare vid varmt väder.
- 2, Vätskenivån ska vara mellan den undre och övre markeringen på batteriet.
- 3, Fyll endast på med destillerat vatten. Använd inte en tratt av metall.
- 4, Täck batteriets poler med silikonfett.
- 5, Håll batteriet torrt och rent.
- 6, Batteriets livslängd förkortas om det laddas ur helt. Ladda batteriet då maximalt 50 procent har laddats ur. Se till att ladda ett batteri som laddats ur helt snarast möjligt
- 7, Att försöka ladda batteriet via motorns generator då motorn går på tomgång är inte alltid effektivt. Generatoren kan endast generera tillräckligt hög laddspänning vid högre varvtal.
- 8, Använd endast en laddare avsedd för Ditt batteri. Ladda endast batteriet då det är fränkopplat från båtens elsystem. Följ batteriladdarens instruktioner.
- 9, Om båten inte ska användas under flera veckor bör batterierna plockas ur och sättas på laddning.

## 4.3 Bränslesystem






Båten har: Fast monterad  
Bensin bränslesystem

Följande komponenter försörjs av bränslesystemet:

Komponent	Antal	Placering
Motor	1	Akterspegel

Se Tillverkarens instruktionsbok för detaljerad information om utrustningen.

För detaljer om tankarna, se avsnitt:3.2.4

	Varning	Rök inte eller nyttja heller inte öppen låga när Du tankar, arbetar med bränslesystemet eller vistas i motorrummet.
	Fara	Använd aldrig öppen låga för att söka efter läckor.
	Varning	Inspektera bränslesystemet minst en gång om året. Ersätt defekta komponenter om fel hittas.
	Försiktighet	Alla enheter som förbränner bränsle behöver lufttillförsel. Försäkra er om att alla luftintag är öppna innan sådan bränsleförbrännande enhet startas.
	Varning	Om läckage uppstår: Reparera läckan innan vidare användning av båten. Reparationer ska göras av kompetent personal.





## 4.4 Styrsystem

Information Båtens styrsystem är uppbyggt av följande komponenter

Styrenhet: Ratt  
Giranordning: Motor  
Mekanism: Hydraulik

Den här båten styrs från följande platser:

Förarplats

	Försiktighet	Läs tillverkarens instruktionsbok för information gällande styrsystemet.
	Försiktighet	Alla styrsystemets komponenter måste undergå regelbunden inspektion och service för att vara driftsäkert. Se avsnittet om underhåll i denna instruktionsbok för detaljer.
	Varning	Fel i styrsystemet orsakar förlorad kontroll över båten. Upptäckta förändringar i styrningen såsom glapp, trög ratt m.m. måste kontrolleras av kompetent personal.
	Försiktighet	Det finns ett "dödmansgrepp" vid styrplatsen som stänger av motorn då den löser ut. Fäst dödmansgreppet i föraren då motorn används

## 4.5 Hydrauliksystem

Båten är utrustad med följande hydrauliska system

Komponent	Placering	Reglage	Placering av reglage
Steering (see section 4.4).	på motor	Breakers	N/A
Motor trim	Akterspegel	Vippströmbrytare	Gasreglage


Det hydrauliska systemet kan drivas av följande:

Beskrivning	Placering	Kraftkälla
Motor trim	På motor	Från motor

Styrning (se sektion 4.4)

## 5 INNAN DU GER DIG UT



### 5.1 Rekommenderad Säkerhetsutrustning

	Försiktighet	Havet kan vara oförutsägbart. Var förberedd genom att alltid, som minimum ha följande utrustning ombord.
---	--------------	--

- 1 Flytvästar eller annan flythjälp till alla ombord
- 2 Lämpliga sjökläder
- 3 Kompass
- 4 Sjökort
- 5 Ankare och lina
- 6 Minst 2 vindor förtöjningslina - se avsnitt 6.5
- 7 Första hjälpen inklusive kompresser och värmefilt
- 8 Hink
- 9 Nödraketer
- 10 VHF radio
- 11 Kikare
- 12 Kniv
- 13 Dricksvatten


### 5.2 Risk för förlorad stabilitet



Den här båtens flytförmåga och stabilitet är baserad på vikterna specificerade i avsnitt 3.2.3



	Varning	Båten ska aldrig lastas med mer än vad som rekommenderas av tillverkaren. Lasten ska vara fördelad på ett passande sätt över båten med tanke på att båtens stabilitet försämras mest om lasten placeras högt.
	Försiktighet	Stabiliteten påverkas även markant av skvalpande vatten ombord. Håll därför slagvattennivån på ett minimum.

Information Den här båten är testad för att även i vattenfylld tillstånd, kunna bära sin besättning




Följande däck områden har restriktioner:

Däck	Max 
däck	1
cockpit	4

	Varning	Lös utrustning och last kan skada båten och påverka stabiliteten. Surra och stuva all lös utrustning innan ni ger er av.
	Försiktighet	Stabiliteten kan försämras under bogsering eller bärgning med dävert eller bom.


	Försiktighet	Tankar märkta som flyttankar ska inte punkteras.
	Försiktighet	Forcering av vågor innebär en allvarig stabilitetsrisk.

## 5.4 Risk för vattenintrång


	Försiktighet	I hårt väder ska dörrar och luckor vara stängda för att minimera risken för vattenintrång.
	Försiktighet	Se till att alla genomföringar mellan skotten under durken är fria från skräp så att inga vattenmassor samlas.
	Försiktighet	Kontrollera regelbundet att länsumpar fungerar felfritt och att insugen är fria från skräp.

## 5.5 Brandfara

Information Håll alltid kölsvinet rent. Kontrollera regelbundet om det läcker bränsle.

	Information	<p>SE TILL ATT ALDRIG...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• blockera handbrandsläckare</li> <li>• blockera säkerhetsreglage (avstängningsventiler, knappar)</li> <li>• modifiera båtens system (speciellt bränslesystem)</li> <li>• tanka med maskineri igång</li> <li>• smoke while handling fuel or gas</li> <li>• använda gaslyktor ombord</li> </ul>
---	-------------	--

### 5.5.1 Brandsläckningsutrustning

	Försiktighet	<p>Placering och kapacitet på brandsläckare ombord på båten listas nedan. Det är ägarens/skepparens ansvar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrollera utrustningen enligt tillverkarens uppmaning</li> <li>• ersätta använd/defekt utrustning med likvärdig anordning</li> <li>• informera besättningen om placering och användning av släckningsutrustningen ombord</li> </ul>
---	--------------	--

#### Transportabel Eldsläckare

Utrustning, placering, kommentar	Medium	Klass/ Kapacitet
Aktersoffa	Pulver	2kg

## 5.6 Risk att falla överbord

Information Båtens arbetsyta kallas det område som det alltid är säkert att vistas på under gång. Områden utanför detta specificerade område bör endast nyttjas vid till- och utläggning samt när båten ligger i hamn.

På denna båt är arbetsytan definierad enligt:

Within cockpit area only

För maximal belastningsgräns se: 3.2.3

För besättningen område gränser, se avsnitt: 5.2

Information Om en person faller över bord kan denne räddas upp med hjälp av:

0

	Försiktighet	Det bör tagas i beaktande att personen som ligger i vattnet kan komma att hamna under båten eller skadas av båtens rörelser vid grov sjö. Därför kan det vara nödvändigt att räddning sker med en jolle istället.
	Varning	De flesta halkningarna och fallen sker under på- och urstigande av båten. Var medveten om att däckets kan vara halt. Ha alltid halkskyddande skor på Dig.

## 5.7 Förvaring av livflotte

	Varning	En livflotte med tillräckligt utrymme för max antal besättning skall finnas ombord.
--	---------	---

Information En livflotte kan förvaras på: aktersoffa



## 6 NAVIGERING & HANDHAVANDE

### 6.1 Användning av motorer

Denna båt är utrustad med följande framdrivning:




Propeller See specific for eacht boat

Information Innan start av motor

- kontrollera slagvattennivån
- försäkra Dig om att ventilationsvägarna till motorrummet är fria för att förhindra överhettning
- se till att det finns tillräckligt med bränsle för den tänkta resan med god marginal.


Undvik att skada bränsletillförselsystemet och kontrollera regelbundet att systemet är vid god kondition.

Undvik att lägga brännbart material på eller i närheten av varma delar.

	Fara	Om en bränsleläcka eller ångor upptäcks: Försäkra Dig om att hela besättningen lämnar båten och få skadan reparerad av kompetent personal.
	Varning	Reglage installerade med motorn ska ha ett "start-in-gear"skydd. Det är ägarens skyldighet att se till att detta är uppfyllt.
	Försiktighet	För att undvika delar som rör sig i hög hastighet, kör aldrig motorn med motorhuven borttagen.

### 6.2 Manövreringsegenskaper

Information Den här båten är primärt avsedd att stabiliseras med en kombination av flytkraft och planande krafter.

	Försiktighet	Den här båten kan under längre sekvenser lättta från vattnet och är inte avsedd att ändra kurs eller fart för att minska sjöbelastningen.
---	--------------	---

Information Max. motorstyrka: 147 kW 200 hk




Information Max. hastighet: 65 knop 120 km/h

Information Regelbunden inspektion av slitage och skador på propellern rekommenderas för att bibehålla hög prestanda och livslängden på motor och drev.

Information Försäkra Dig om att hela besättningen känner till båtens sätt att bete sig under gång

Information Innan en kraftig acceleration skall besättningen bli anmodad att sätta sig ned och hålla i sig.

Information Rorsman kan när som helst bli tvungen att gira hastigt i en undanmanöver. Sitt därför alltid och håll i Dig under gång.

 Försiktighet	Sjötillstånd är oändligt varierande och alla båtar kan hamna i ett sjötillstånd som kan komma att utmana båtens sjöegenskaper och/eller rorsmans kunskaper. Se därför till att alltid ha goda marginaler, speciellt i hög sjö.
 Försiktighet	Det rekommenderas starkt att rorsmannen får fullgod utbildning i hantering av båten innan man ger sig ut första gången.
 Försiktighet	Faktorer som höjd över havet, temperatur, last och växtlighet på skrovet kan påverka båtens prestanda.

### 6.3 Sikt från förarplats

Information Rorsmans sikt från förarplatsen kan bli begränsad av högt trim på båten som kan orsakas av en eller flera av nedanstående faktorer:

- Trimvinkel på framdrivningsmotor
- Lastens fördelning ombord
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från deplacerande till planande gång
- Sjötillstånd
- Regn och stänk
- Mörker och dimma
- Personer eller flyttbar utrustning i rorsmans synfält.



Internationella regler för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att en utkik alltid ska finnas för att försäkra Dig om att inga båtar eller andra hinder finns i båtens färdväg.

## 6.4 Lanternor

Information Vid framfart efter solens nedgång krävs lanternor. Denna båt är utrustad med följande lanternor:

Lanterna	Placering
Komb. Styrbord/babord	längst fram fördeck
Ankarlanterna	Se "Runtom lysande vit"
Runtom lysande vit	Pinne bakom soffa




Lanternorna kontrolleras från kontrollpanelen vid förarplatsen.

	Försiktighet	Se till att lanternorna fungerar tillfredställande innan avfärd och ha alltid med reservglödlampor för alla lanternorna.
	Försiktighet	Ersätt alltid trasig glödlampa med en lampa med samma effekt.

## 6.5 Ankring, förtöjning & bogsering


Information Det faller på ägaren/skepparen att ansvara för att linor för förtöjning, bogsering och ankarkätting är anpassade för båtens behov. Denne bör också tänka på vad som kan krävas för att fästa en bogserlina på båten.

Brottgräns på främre förtöjningspunkt / knap: 16,7 kN = 1,7 tonnesf = 1697 kg

	Försiktighet	Brottgränsen på linor/kätting bör inte överstiga 80 procent av knaparnas respektive brottgräns.
	Försiktighet	Bogsera alltid i låg fart. Överskrid aldrig den deplacerande hastigheten.
	Försiktighet	En bogserlina ska alltid fästas så att den kan lossas på under belastning.

Information Då båten ligger för ankar är det skadligt att låta hela båtens belastning vila på ankarspelet. Som rekommendation är det bra att fästa ankarkättingen på en knap.


## 6.6 Tankning

	Försiktighet	Rök aldrig när Du tankar, inspekterar eller arbetar med bränslet.
---	--------------	---

Information För placeringen av tanklock, se sektion:3.2.4

Använd detta tillvägagångssätt vid tankning

- Skvätt vatten på området runt tanklocket för att förhindra att spillt bränsle ligger kvar på däcket.
- Öppna tanklocket och börja fylla på bränsle.
- Studera bränslenivån under tankning.
- Fyll inte tanken helt och hållet, tillåt möjligheter för expansion av bränslet.
- Stäng tanklocket ordentligt, men dra inte åt för hårt då detta kan skada tanklockets gummipackning.
- (Anteckna i loggboken).



	Försiktighet	Bränsle är miljöfarligt. Torka upp eventuellt spillt bränsle.
---	--------------	---

## 7 UNDERHÅLL

Regelbundna inspektioner och underhåll är av yttersta vikt för att bibehålla livslängden på båten och besättningens säkerhet.

I tabellen nedan listas olika typer av underhåll och inspektioner tillsammans med det typiska intervallet som aktiviteten bör upprepas. Tabellen är inte specifikt utformad för den här båten, så vissa avsnitt kanske inte stämmer in på denna båt.


Intervallen för de olika aktiviteterna bör ses som ett maximum. Beroende på miljön som båten rör sig i kan inspektion och underhåll komma att behöva göras oftare än vad tabellen visar.

	Försiktighet	Modificeringar som kan komma att påverka säkerheten ombord ska verkställas och dokumenteras av kompetent personal.
	Försiktighet	Förändring av ballasten ombord kan drastiskt förändra båtens trim, prestanda och stabilitet.



Förklaring: X - Fordrad aktivitet Y- Fordrad aktivitet av auktoriserad personal

Komponent	Fordrat underhåll/Service	INTERVALL				
		Innan varje avfärd	Efter de 20 första tim.	Var 25 till 50 timme	Var 50 till 100 timme	Varje halvår till år
<b>Övrigt underhåll</b>						
Batteri	Kontrollera syranivå	X	X	X		
Lanternor	Kontrollera funktion	X				
Kölsvin	Håll rent					X
Motorrumsventilfläktar	Funktionalitet och rensa bort skräp			X		X
Länspumpar	Flottören ska röra sig obehindrat					X
Dyvika	Sitter ordentligt och är tät	X				
Zinkanoder	Kontrollera och byt ut	Då det behövs				
Skrov	Se till så att inget är löst, trasigt eller saknas	Varje upptagning och efter grundstötning eller kollision				
<b>Kontrollenheter</b>						
Styrning	Se så att allt fungerar korrekt					Y
Gasreglage	Smörj hela systemet		X		X	X
<b>Elektronik</b>						
Kontakter	Kontrollera att inget sitter löst					Y
<b>Motor</b>						
Alarm	Kontrollera	X				
Kylsystem	Kontrollera läckage med motorn igång	X				
Vevhusventilering	Rengör		X		X	
Drivremmar	Kontrollera slitage	X				
Flamspärr	Håll ren		X		X	
Bränslefilter	Byt				X	
Upphängning	Dra åt skruvar & muttrar		X			X
Olja & filter	Byt				X	X
Oljenivå	Kontrollera	X				
Propeller	Inspektera skador	Alltid efter kollision/grundstötning				
<b>Bränslesystem</b>						
Anslutn. & slangar	Kontroll av läckage och slitage	X	X	X		
Tankar	Kontrollera läckor och täthet på anslutningar	X	X	X		
<b>Utombordare</b>						
Växelhus	Kontrollera så att inget är löst, skadat eller saknas					X

## 7.1 Underhåll av elsystemet

	Varning	Arbete med elektronik kan orsaka gnistbildning och ge stötar.
---	---------	---

Koppla alltid ur strömkällor och slå från huvudströmbrytare och/eller säkringar innan Du kontrollerar kablage eller kopplingar.

	Försiktighet	För att förhindra gnistbildning eller skador på komponenter ska batterikablarna alltid kopplas bort innan arbete på motorns elektronik påbörjas.
	Försiktighet	Strömmatning får inte tas från voltmeterens terminaler.

Information      Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl dragna och upphängda/stödda.  
 Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl isolerade.

Se till att inga kablar eller kontakter är korroderade. Korroderade kablar och kontakter ska bytas ut eller rengöras noggrant.

Dra åt alla kabelmontage och spraya med skyddande medel.

## 7.2 Vinter Förvaring

Din båt kan fara illa av att inte vara ordentligt preparerad för vinterförvaring.

Du bör följa de anvisningar som ges i de olika manualer som biläggs till den här handboken

Utöver detta bör du, till exempel, tänka på följande:

- Ta ur, ladda och förvara batterier varmt och väl ventilerat
- Smörj upp lämpliga delar av styrningen
- Töm andra tankar än bränsletankar
- Försäkra er om att motorn har rätt glykolblandning i kylsystemet
- Ta ur känslig elektronisk utrustning om möjligt
- Kontrollera och skydda båtens system
- Töm båten på vatten och skydda båten mot regn
- Se till att däckdräneringen är öppen
- Kontrollera offeranoder och byt vid behov


## 8 TÄNK PÅ MILJÖN

Tidigare avsnitt har gett information om hur båten och dess besättning ska skyddas från omgivningen. I detta avsnitt ges information om hur omgivningen ska skyddas från båt och besättning.

Omgivningen ska betraktas som allt från den närmsta grannen till hela denna planets flora och fauna.

I många delar av världen finns det stränga bestämmelser som är till för att skydda en känslig miljö. Det är upp till båtens ägare/skeppare att veta vilka lokala regler och bestämmelser som gäller och uppfölja dessa.

### 8.1 Läckage av petrokemiska produkter

	Varning	Petrokemiska spillprodukter ska betraktas som miljöfarligt avfall.
---	---------	--



SE ALLTID TILL ATT: Undersöka källan av spillolja/bränsle snarast.

Ta hand om spillolja och lämna in det på en miljöstation.


Ha oljeabsorberande trasor/papper ombord.

DU SKA ALDRIG: Slänga olja, färg eller kemiska produkter som är farliga för miljön överbord. Detta är straffbart i de flesta länder världen över.

### 8.2 Avloppsvatten

	Varning	Tömning av förorenat vatten, avloppsvatten och/eller septiktankar i kustnära vatten är i många länder förbjudet. Brott mot dessa regler är straffbart. Det faller på ägarens/skepparens ansvar att känna till de lokala bestämmelserna gällande utsläpp, och att följa dessa.
	Försiktighet	Håll rent i kölsvinet för att minska risken för miljöfarligt utsläpp då slagvattnet pumpas ut.

### 8.3 Hushållssopor

	Varning	Vid väldigt långa resor då utrymmet för sophantering ombord är för litet, se då till att endast kasta organiskt material överbord.
---	---------	--

SE TILL ATT ALLTID: Behålla hushållssoporna ombord tills de kan tas om hand på korrekt sätt iland.


### 8.4 Oljud

DU SKA ALDRIG: Föra överdrivet mycket oväsen. De flesta ger sig ut till sjöss för avkoppling. Respektera detta.

Låta motorn vara igång i onödan.

### 8.5 Vågor och stänk

SE ALLTID TILL ATT: Anpassa Din hastighet till farvattnet. Tänk på komforten och säkerheten för de omkring Dig.

	Varning	I vissa farvatten är hastigheten begränsad för att minska erosionen på närliggande stränder och kust.
---	---------	---



**Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC**

Name of manufacturer: Nitra Boats  
 Address: Sågvägen 24  
 Town: Åkersberga Post Code: 184 40 Country: Sweden

Name of Authorised Representative (if applicable): \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 Town: \_\_\_\_\_ Post Code: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_

Notified Body for design and construction assessment (if applicable): \_\_\_\_\_ ID number: \_\_\_\_\_  
 Name: \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 Town: \_\_\_\_\_ Post Code: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_  
 Report/Certificate Ref. No: \_\_\_\_\_ Date (y/m/d): \_\_\_\_\_

Notified Body for noise emission assessment (if applicable): \_\_\_\_\_ ID number: \_\_\_\_\_  
 Name: \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 Town: \_\_\_\_\_ Post Code: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_

Module used for construction assessment:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

**DESCRIPTION OF THE CRAFT**

Craft Identification Number (CIN): 

	-					
--	---	--	--	--	--	--

Brand name of the craft: Nitra Boats 22P Type or Number: Sports-Boat

Type of craft:  sailboat  motorboat  inflatable  other (specify): \_\_\_\_\_  
 Type of Main Propulsion:  sails  petrol engine  diesel engine  electric motor  oars  other (specify): \_\_\_\_\_

Type of Hull:  monohull  multihull  other (specify): \_\_\_\_\_  
 Type of Engine:  outboard  inboard  z or sterndrive without integral exhaust  z or sterndrive with integral exhaust  other (specify): \_\_\_\_\_

Construction Material:  aluminium, aluminium alloys  plastic, fibre reinforced plastic  steel, steel alloys  wood  other (specify): \_\_\_\_\_  
 Deck:  fully decked  partly decked  open  other (specify): \_\_\_\_\_

Maximum Design Category:  A  B  C  D

Engine power: \_\_\_\_\_ Max. Recommended: 147,10 kW

Length of hull, L<sub>H</sub>: 6,80m Beam of hull, B<sub>MAX</sub>: 1,60m Draught, T<sub>MAX</sub>: 0,70m

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the boat manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified

Name & function: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_  
 (identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) (or an equivalent marking)

Date & place of issue (yr/month/day): \_\_\_\_\_

Essential Requirements (ref. relevant article in Annex IA & IC of the Directive)	Standards	Other normative doc./methods	Technical File	Please specify in more detail (* Mandatory Standards)
<b>General requirements (2)</b>	X			EN ISO 8666:2002 'Principal Data**
Craft Identification Number - CIN (2.1)	X			EN ISO 10087:2006 'Craft Identification**
Builder's Plate (2.2)	X			EN ISO 14945:2004 'Builder's plate'
Protection from falling overboard & means of reboarding (2.3)	X			EN ISO 15085:2003+A1:2009 'Man overboard prevention and recovery'
Visibility from the main steering position (2.4)	X			EN ISO 11591:2011 'Engine driven small craft – Field of vision from helm'
Owner's manual (2.5)	X			EN ISO 10240:2004 'Owner's manual'
<b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Structure (3.1)			X	EN ISO 12215-5:2008 'Part 5: Design pressures, allowable stresses, scantling determination'
Stability and freeboard (3.2)	X			EN ISO 12217-1:2013 'Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6m'
Buoyancy and floatation (3.3)	X			
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	X			No windows hatches or doors fitted
	X			EN ISO 9093-1:1997 'Seacocks and through hull fittings - Part 1: Metallic'
	N/A			No non-metallic skin fittings
Flooding (3.5)	X			EN ISO 15083:2003 'Bilge pumping systems'
	N/A			No quick-draining or watertight cockpit fitted onboard the craft
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	X			EN ISO 14946:2001 'Maximum load capacity'
Liferaft stowage (3.7)			X	No applicable standard
Escape (3.8)	N/A			No accommodation
Anchoring, mooring and towing (3.9)	X			EN ISO 15084:2003 'Anchoring, mooring & towing – Strong points'
<b>Handling characteristics (4)</b>	X			EN ISO 11592:2001 'Small craft less than 8m length of hull - Determination of maximum propulsion power rating'
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inboard engine (5.1.1)	#####		#####	N/A - outboard only
Ventilation (5.1.2)	X			EN ISO 11105:1997 'Ventilation of petrol engines and/or petrol tank compartments'
Exposed parts (5.1.3)			X	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	X			EN ISO 11547:1995 'Start-in-gear Protection'
Personal watercraft running without driver (5.1.5)	N/A			N/A - not a PWC
<b>Fuel system (5.2)</b>				
General - fuel system (5.2.1)	X			N/A for this issue of RCD: 2003/44/EC (94/25/EC as amended)
Fuel tanks (5.2.2)	X			EN ISO 10088:2013 'Permanently installed fuel systems'
<b>Electrical systems (5.3)</b>	X			EN ISO 21487:2012 'Permanently installed petrol and diesel fuel tanks'
	X			EN ISO 10133:2012 'Electrical systems – Extra low voltage d.c. installations'
<b>Steering systems (5.4)</b>				
General - steering system (5.4.1)	X			No AC electrics
Emergency arrangements (5.4.2)			N/A	EN ISO 15652:2005 'Remote steering systems for inboard mini jet boats'
<b>Gas systems (5.5)</b>	N/A			N/A - outboard engine (RCD Annex 1 ESR 5.4.2)
<b>Fire protection (5.6)</b>				
General - fire protection (5.6.1)	X			
Fire fighting equipment (5.6.2)	X			N/A - no LPG system fitted
<b>Navigation lights (5.7)</b>		X		0
<b>Discharge prevention (5.8)</b>	X			EN ISO 16180:2013 'Navigation lights - Installation, placement and visibility'
<b>Annex I.B - Exhaust Emissions</b>	X			No oily engine space
<b>Annex I.C Noise Emissions</b>				
Noise emission levels (I.C.1)	X			No oily engine space
Owner's manual (I.C.2)	X			No oily engine space